



# OUDKERKS *belang*

Met elkaar  
voor mekaar

## Voorwoord

*De Giessen biedt veel moois. Je kunt er genieten van het uitzicht, recreëren in het water, bouwen aan de gondels voor de tweejaarlijkse Gondelvaart en nog veel meer.*

Met die woorden opende het vragenformulier dat we in december 2023 verspreidden onder onze dorpsgenoten.

Dorpsraad Oudkerks Belang werkt voortdurend aan verbeteren van de leefbaarheid van ons fraaie dorp. De verbeteringen verzinnen we over het algemeen niet zelf. We hebben input nodig van onze burens. Suggesties krijgen we door gesprekken op straat, aan de bar van Olt Ghiessen, in de feesttent, tijdens bijeenkomsten van buurtverenigingen of bijvoorbeeld via de sociale media. En incidenteel doen we een onderzoekje. In 'Meer plezier op de Giessen' peilden we hoe we de recreatie op en langs dat riviertje kunnen verbeteren.

De directie aanleiding voor onze peiling lag in verzoeken van bewoners om aandacht te besteden aan gevaarlijke situaties en overlast op en langs het water. Giessen-Oudekerk is daarin niet uniek. In Oud-Alblas hebben bewoners de stichting SVVBA opgericht om daar iets tegen te doen. Voordat we actie ondernemen wilden we eerst weten hoe dat leeft in ons dorp. En wij zouden Oudkerks Belang niet zijn als we daar geen positieve insteek voor zouden kiezen.

Dit onderzoekje hebben we zelf uitgevoerd. We hebben daarbij dankbaar gebruik gemaakt van suggesties van Ingeborg Voogt, communicatie adviseur van Gemeente Molenlanden.

Ronald van Someren, voorzitter bestuur Oudkerks Belang  
Ton de Jong, onderzoeker

Giessen-Oudekerk, 29 februari 2024

PS: Enkele respondenten vroegen aandacht voor zaken die echt buiten de recreatie op de Giessen vielen, zoals geluid- en lichtoverlast van de A15, vroegtijdig afsteken van vuurwerk en speelplekken voor kinderen. Daar komen we een andere keer op terug.

*Meer plezier op de Giessen*



## Samenvatting en conclusies

Maar liefst 58 gemotiveerde dorpsgenoten hebben de moeite genomen te reageren op onze vragenlijst, de meesten langs digitale weg! Is onze respons statistisch representatief? Natuurlijk niet. Maar absoluut relevant! Wij spreken niet voor niets van een 'peiling'.

Onze voorlopige conclusies:

1. Veel Oudekerkers, vooral die direct aan de Giessen wonen, ervaren overlast van (te) snel varende recreanten. Wie aan de Giessen woont, beschikt vaker over een motorboot en maakt daar vaker gebruik van dan wie niet aan de Giessen woont. Maar de respondenten zeggen dat ze niet zelf voor overlast zorgen.
2. De belangrijkste aanbeveling die respondenten doen, is samen te vatten onder 'handhaven', direct gevolgd door 'bewustwording'. Niet iedereen weet dat ook op het water een maximum snelheid geldt.
3. Bewoners die niet direct aan het water wonen, hopen vooral meer gelegenheid te krijgen tot recreatie.

De belangrijkste conclusie uit onze peiling is dat er behoefte is aan actie. En daar gaan we op voortbouwen.

Van de 58 reacties kwamen er 36 van bewoners die aan de Giessen wonen. Bijna al deze bewoners (83%) bezitten één of meer vaartuigen voor recreatief gebruik, bijvoorbeeld een motorboot (24 bewoners). Van de 22 respondenten die niet aan de Giessen wonen, bezitten er 13 minstens één eigen vaartuig (in 8 gevallen minstens 1 motorboot).



Bijna iedereen wandelt of fietst wel eens langs de Giessen (95%). Maar ook zwemmen is populair onder de respondenten (84%). Bijna alle bewoners die aan de Giessen wonen, geven aan dat ze wel eens (of vaak) langs het water zitten of liggen te genieten. Bij de

Meer plezier op de Giessen



# OUDKERKS belang

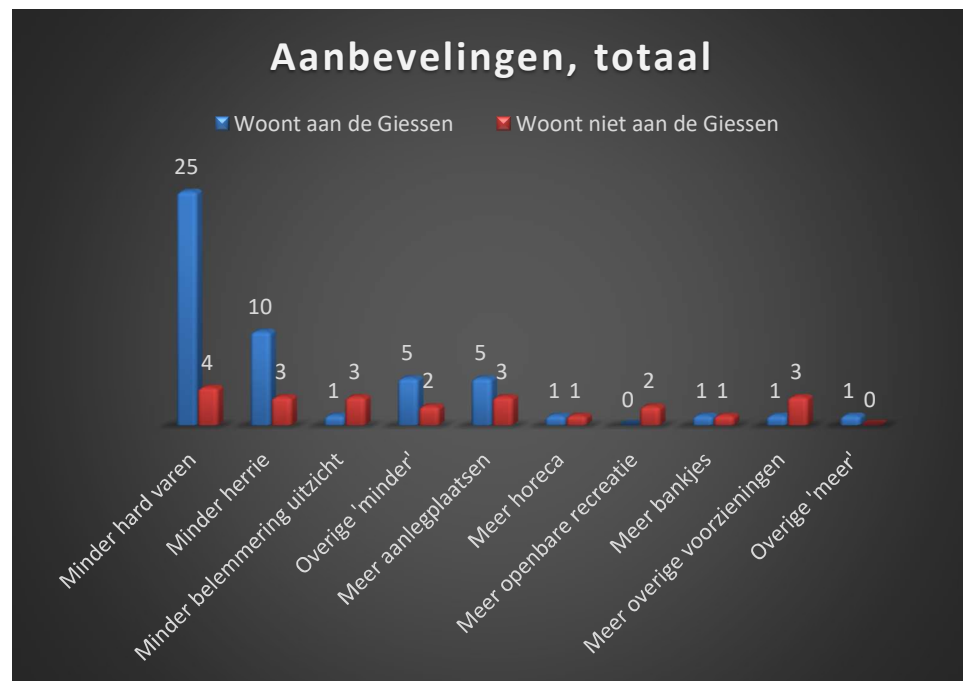
Met elkaar  
voor mekaar

respondenten die niet langs de Giessen wonen, is dit percentage (natuurlijk) veel lager: 45%.

Ook als het gaat om varen met een eigen motorboot, is er een duidelijk verschil.

In een eerste gelegenheid om met verbeteringsuggesties te komen, melden onze respondenten, zoals verwacht, vooral veel klachten.

Het belangrijkste verschil tussen bewoners die aan het water wonen en de overige Oudekerkers is dat de eerste groep vooral roept om *minder* (hard varen, herrie) en de tweede om *meer* (recreatiemogelijkheden).



Dit beeld wordt bevestigd door de vervolgvragen in ons onderzoek.

#### Uitdagingen

Respondenten zijn er van overtuigd dat ze zelf geen overlast bezorgen of schade toebrengen aan de omgeving.

Mensen die aan de Giessen wonen, ervaren veel vaker (76%) overlast van andere recreanten dan de andere bewoners (41%). In mindere mate wordt schade aan de natuur geconstateerd

Het meest genoemde punt is het **te snel varen**, met name vanwege de gevaarlijke situatie die dat oplevert voor overige recreanten.

Meer plezier op de Giessen



# OUDKERKS *belang*

Met elkaar  
voor mekaar

De tweede grief is de **geluidsoverlast** veroorzaakt door de motor van de (soms te snel varende) boot en/of muziekinstallaties (ook relatief veel nachtelijke overlast van feestjes van medebewoners langs de Giessen).

**Afval, dreigende en geconstateerde schade aan de natuur** worden ongeveer even vaak genoemd. Genoemde voorbeelden:

- nesten van watervogels vernielen door te snel varen,
- jagen op vissen,
- snel varen door een groep watervogels,
- aanleggen in het riet en zeer dicht langs de kant varen,
- afkalvende oevers door te snel varen,
- illegaal steigers bouwen,
- schade aan de oeversbeschoeiing.

Enkele opvallende 'overige wensen' zijn:

- minder beperking van het zicht op de Giessen door bebouwing en schuttingen,
- minder toertochten.

## **Oplossingen**

Als suggesties om hier iets aan te doen worden vooral **handhaven** (sommige respondenten hebben melding gedaan bij het waterschap) en **bewustwording** genoemd en in mindere mate:

- regels stellen (motoren begrenzen, snelheidsverbod instellen, hogere leeftijd aan varen verbinden),
- geluidsmaatregelen (verbod op radio's bij boten en tegen harde geluiden) en
- strengere sancties (hogere boetes).

Enkele specifieke adviezen:

- duidelijke communicatie dat er een zwemplek aan komt,
- duidelijk aangeven hoe hard er mag worden gevaren,
- elektronische snelheidsmeter plaatsen,
- regelmatig (of permanent) camera bewaking,
- niet op de telefoon kijken tijdens het varen,
- op school langs gaan en de jeugd er op aanspreken,
- ouders moeten meer en beter op hun kinderen letten,
- verhuurbedrijven van vaartuigen instructies mee laten geven,
- verhuurbedrijven zouden moeten aangeven dat afval achterlaten of in het riet recreëren niet mag/kan,
- meer afvalbakken (bijvoorbeeld bij de tunnel van de Betuwelijn) en grotere prullenbakken (bij De Steiger),
- aannemers verplichten om normale laadplaats te gebruiken in plaats van lege oever,
- meldpunt invoeren,
- visverbod,
- discussie breder maken van Hardinxveld tot aan Giessenbrug; ook daar is overlast.

*Meer plezier op de Giessen*



# OUDKERKS *belang*

Met elkaar  
voor mekaar

## Verfraaiingen

Verscheidende respondenten vragen om meer **aanlegplaatsen**, bijvoorbeeld met een terras, een jachthaventje en boenstoepen.

Overige positieve suggesties:

- meer horeca,
- meer recreatiegebied (bijv. bereikbaarheid zwemwater) en bankjes,
- SUP-verhuur,
- veilig wandelen langs Giessen bewerkstellingen,
- een wandelbrug tussen Neerpolderseweg en Kloevelaan,
- een fietsbrug over de Giessen ter hoogte van de tunnel,
- een watertappunt,
- her en der een (eco-)toilet plaatsen,
- informatie over de kwaliteit van het zwemwater (bijv. oudkerksbelang.nl).

Een bijzonder advies is: "meer natuurlijke oevers, meer rietkragen, betere waterkwaliteit". Dit betekent feitelijk 'minder Giessen-Oudekerk'.

Een zeer vriendelijke vermelding was aan ons als Oudkerks Belang gericht. Dat was van een respondent die schreef:

- "Bedankt voor jullie inzet om ons dorp mooi te houden!"

Meer plezier op de Giessen